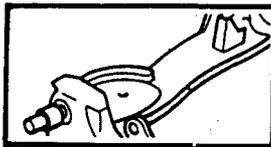


TRAIN ARRIÈRE

SOMMAIRE

ARBRE DE ROUE	
– Dépose - Repose	2
ROULEMENTS D'ARBRE DE ROUE	
– Remplacement	4
– Contrôle - Réglage	4
MOYEU DE ROUE	
– Remplacement	5

H



ARBRE DE ROUE

DEPOSE - REPOSE



OUTILLAGE SPECIALISE

Référence	Désignation	Indispensable	Utile
Rou. 10-01	Outil de mise en place des moyeux avant.		■
Rou. 604-01	Immobilisateur de moyeu.		■

COUPLES DE SERRAGE

- Vis de fixation de flasque de frein : 5 daN.m
- Erou de serrage du moyeu : 34 daN.m
- Erou de roues : 11,5 daN.m

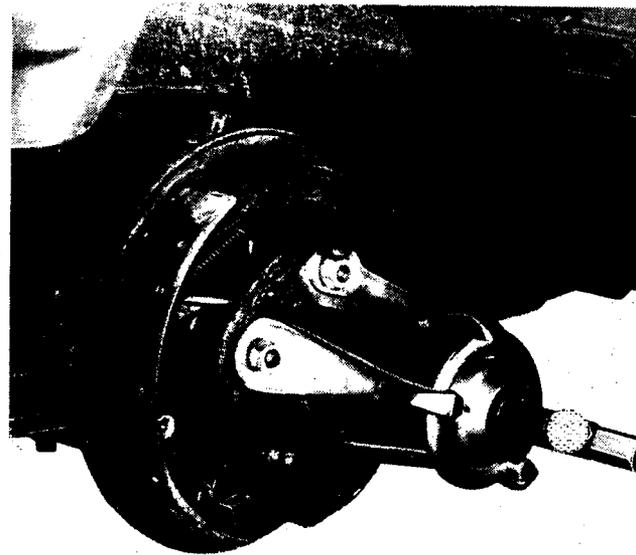
IS

DEPOSE :

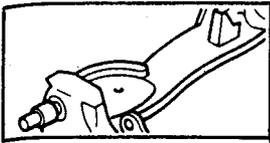


- Débloquer les écrous de roue.
- Mettre le véhicule sur des chandelles placées sous le châssis.
- Déposer la roue.
- A l'aide de deux leviers, déposer le chapeau plastique du moyeu.
- En immobilisant le moyeu avec le Rou. 604-01 dégoupiller et dévisser partiellement l'écrou du moyeu.
- Dévisser les trois vis de fixation du tambour de frein.
- Déposer le tambour.
- Décoller le moyeu en utilisant un arrache moyeu universel à 3 ou 5 branches.

Ne pas utiliser d'arrache moyeu à inertie.

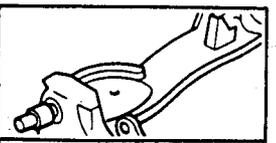


- Déposer l'écrou du moyeu, la rondelle et le moyeu.
- Déposer la canalisation de frein au niveau du cylindre récepteur et le câble de frein à main.
- Déposer les quatre boulons de fixation de la flasque de frein.
- Du côté droit, déposer la tôle pare-huile, la plaque d'appui support du joint et le flasque de frein.



ARBRE DE ROUE

DEPOSE - REPOSE



- Du côté gauche se trouve en plus la cale de réglage de la précontrainte des roulements des deux arbres de roue.
- Replacer provisoirement le moyeu et son écrou. A l'aide de deux leviers prenant appui sur la trompette du pont et sur le moyeu, déposer l'arbre de roue.

ATTENTION : Sur les modèles équipés d'un différentiel à glissement limité, ne pas faire tourner le différentiel. Les cannelures des planétaires ne seraient pas alignées et cela empêcherait le remontage de l'arbre de roue.

A l'aide d'un extracteur à inertie type **FACOM U41** extraire le joint d'étanchéité de la trompette.

Si nécessaire, déposer le roulement à la presse.

REPOSE :

- Monter un joint d'étanchéité neuf dans la trompette.
- Monter à la presse le roulement d'arbre de roue en utilisant le tube de l'outil **Rou. 10-01**.
- Lubrifier abondamment le roulement à la graisse **ELF-MULTI**.
- Mettre de la graisse **ELF-MULTI** entre le roulement et le joint de la trompette.

- En évitant de blesser le joint d'étanchéité de la trompette monter l'arbre de roue dans les cannelures du planétaire et ensuite engager le roulement.
- Mettre un cordon de **CAF 4/60 THIXO** sur l'extrémité de la trompette côté face d'appui du flasque de frein.
- Remonter le flasque de frein, la plaque d'appui et la tôle pare-huile.
- Serrer les vis de fixation au couple de **5 daN.m**.
- Contrôler et régler le jeu des roulements (voir chapitre correspondant).
- Remonter le moyeu en alignant la clavette de l'arbre et la rainure du moyeu.
- Placer la rondelle et serrer l'écrou à **34 daN.m**.
- Goupiller l'écrou (si le trou de goupille n'est pas en face d'un créneau, serrer jusqu'au créneau suivant).
- Rebrancher le câble de frein et la canalisation sur le cylindre récepteur.
- Remonter le tambour.
- Purger le circuit de freinage.
- Remonter la roue.
- Mettre le véhicule sur ses roues.
- Serrer les écrous à **11 daN.m**.



ROULEMENTS D'ARBRE DE ROUE

REPLACEMENT - CONTROLE - REGLAGE



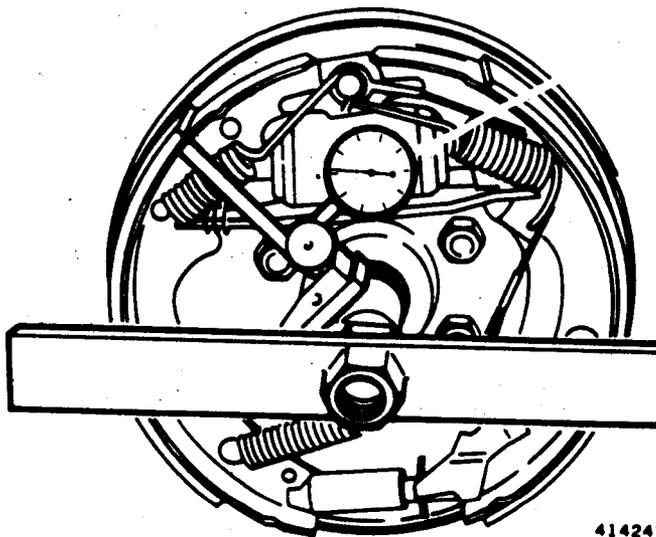
REPLACEMENT

Cette opération nécessite la dépose - repose des arbres de roue. Se reporter au chapitre correspondant.

CONTROLE ET REGLAGE DU JEU

Le réglage du jeu des roulements s'effectue du côté gauche seulement.

- Mesurer le jeu à l'aide d'un comparateur en poussant et en tirant sur l'arbre de roue gauche après avoir frappé avec un maillet sur l'extrémité de l'arbre droit puis de l'arbre gauche.



41424

Le jeu doit être compris entre 0,10 et 0,20 mm.

- Si le jeu n'est pas correct, déposer le flasque de frein du côté gauche.
- Ajouter des cales pour augmenter le jeu, en enlevant pour le diminuer.
- Enduire de CAF 4/60 THIXO l'extrémité de la trompette, la cale de réglage et la face d'appui du flasque de frein.
- Remonter la cale de réglage, le flasque de frein, la plaque d'appui et la tôle pare-huile.
- Serrer les vis de fixation au couple de 5 daN.m.
- Frapper avec un maillet à l'extrémité de l'arbre droit puis de l'arbre gauche.
- Contrôler le jeu avant de remonter le moyeu.

SI
=

MOYEU DE ROUE

REPLACEMENT

PRECAUTIONS A PRENDRE

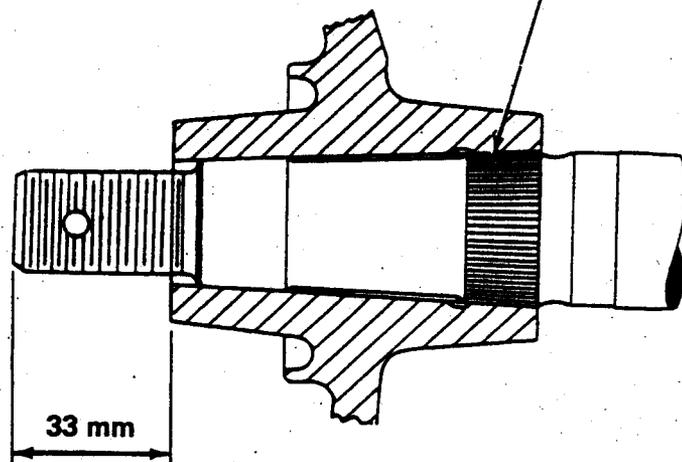
En cas d'échange d'un arbre de roue, le moyeu doit également être remplacé.

Le nouveau moyeu ne comporte pas de cannelure, lors de son montage les fines cannelures de l'arbre de roue façonnent des cannelures dans le moyeu.

Le montage d'un moyeu neuf est différent de celui d'un moyeu réutilisé.

- Aligner le moyeu avec la clavette de l'arbre de roue et l'engager.
- Monter deux rondelles préalablement lubrifiées (graisse ELF-MULTI).
- Serrer l'écrou jusqu'à obtenir un dépassement de l'arbre de roue de 33 mm par rapport au moyeu.

SERRAGE SUR LES CANNELURES



- Déposer l'écrou.
- Enlever l'une des deux rondelles.
- Reposer et visser l'écrou à 34 daN.m. Si le trou de goupille n'est pas aligné serrer jusqu'au créneau suivant. Goupiller l'écrou.

Nota : Le moyeu peut être remplacé seul à condition que l'arbre de roue soit en bon état.