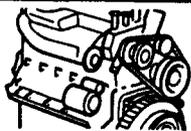
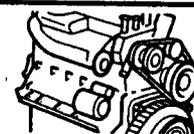


SOMMAIRE

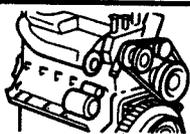
	Pages
CARACTERISTIQUES	2
INJECTION	2
MOTEUR	3
— Dépose - Repose	



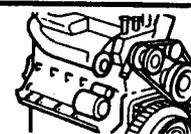
CARACTÉRISTIQUES



TYPE DE VEHICULE	MOTEUR	INDICE	CYLINDREE (cm ³)	ALESAGE (mm)	COURSE (mm)	RAPPORT VOLUMETRIQUE
CJ 7	J8S	800	2068	86	89	21,5
CJ 8	J8S	800	2068	86	89	21,5



INJECTION



CARACTERISTIQUES

Pompe d'injection : ROTO - DIESEL R8443190

Calage de la pompe : 1,8 mm

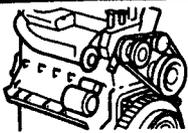
Régime de ralenti : 750 ± 50 t/mn

Régime de vitesse maxi à vide : 4750 à 4900 t/mn

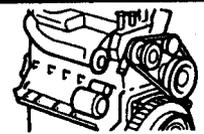
Les autres équipements du système d'injection sont identiques à ceux décrits dans l'IS 4A du MR 216.

Le manuel de réparation «MR 216» traite la réparation complète du moteur équipant ces véhicules.

Nous décrirons donc dans le chapitre moteur du présent manuel de réparation l'opération de dépose-repose du moteur seul.



MOTEUR



DEPOSE - REPOSE

SI
=

OUTILLAGE SPECIALISE

Référence	Désignation	Indispensable	Utile
Mot. 878	Crochet de levage moteur.	■	

Le moteur se dépose seul en le dégageant par l'avant du véhicule, les anneaux de levage facilitent l'opération.

DEPOSE

- Débrancher la batterie.
- Vidanger le radiateur.
- Débrancher les durites supérieure et inférieure de radiateur (attention, il reste beaucoup de liquide de refroidissement dans la durite inférieure).
- Déposer les 4 vis de fixation du radiateur et de la buse.
- Tourner la buse du radiateur de façon à dégager la pipe inférieure de radiateur. (Attention de ne pas heurter les pales du ventilateur qui sont fragiles).
- Sortir le radiateur par le haut.
- Sortir la buse.
- Déposer la durite d'aspiration d'air.
- Débrancher :
 - les durites de chauffage au niveau des raccords de prise de température,
 - la bride d'échappement en sortie collecteur,
 - les fils et le raccord au niveau des tuyaux de chauffage,
 - les fils des indicateurs de température et de pression d'huile,
 - les fils de l'alternateur, du démarreur, des bougies de préchauffage, du stop électrique,
 - le tuyau du master-vac,
 - les tuyaux d'arrivée et de retour de gazole,
 - la commande d'accélérateur sur la pompe d'injection.
- Déposer :
 - la pompe de direction assistée sans débrancher les tuyaux,
 - les vis de fixation du démarreur sur le carter d'embrayage.

- Desserrer les vis de fixation arrière du démarreur.
- Déposer les vis d'assemblage moteur-carter d'embrayage.
- Déposer les boulons de fixation des supports moteur sur le châssis.
- Mettre en place les chaînes de l'outil Mot. 878.
- Dégager le moteur du compartiment moteur.

REPOSE (Particularités)

- Après repose de la pompe de direction assistée contrôler la tension des courroies.
- Effectuer :
 - le plein d'huile moteur,
 - le plein et la purge du circuit de refroidissement.