

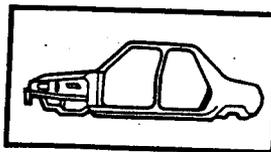
ÉLÉMENTS SOUDÉS

SOMMAIRE

CHASSIS

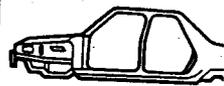
2

- Généralités
- Contrôle



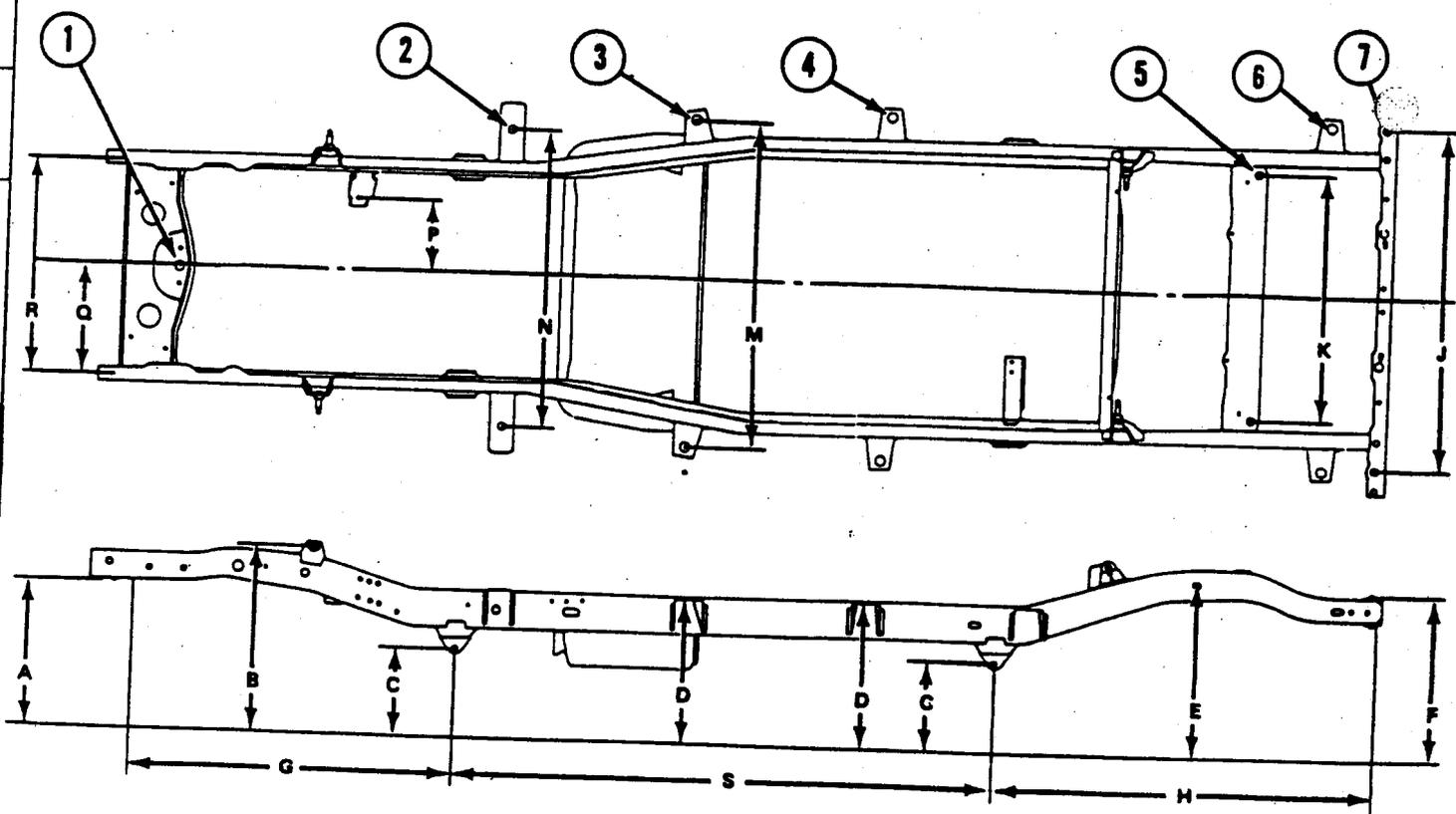
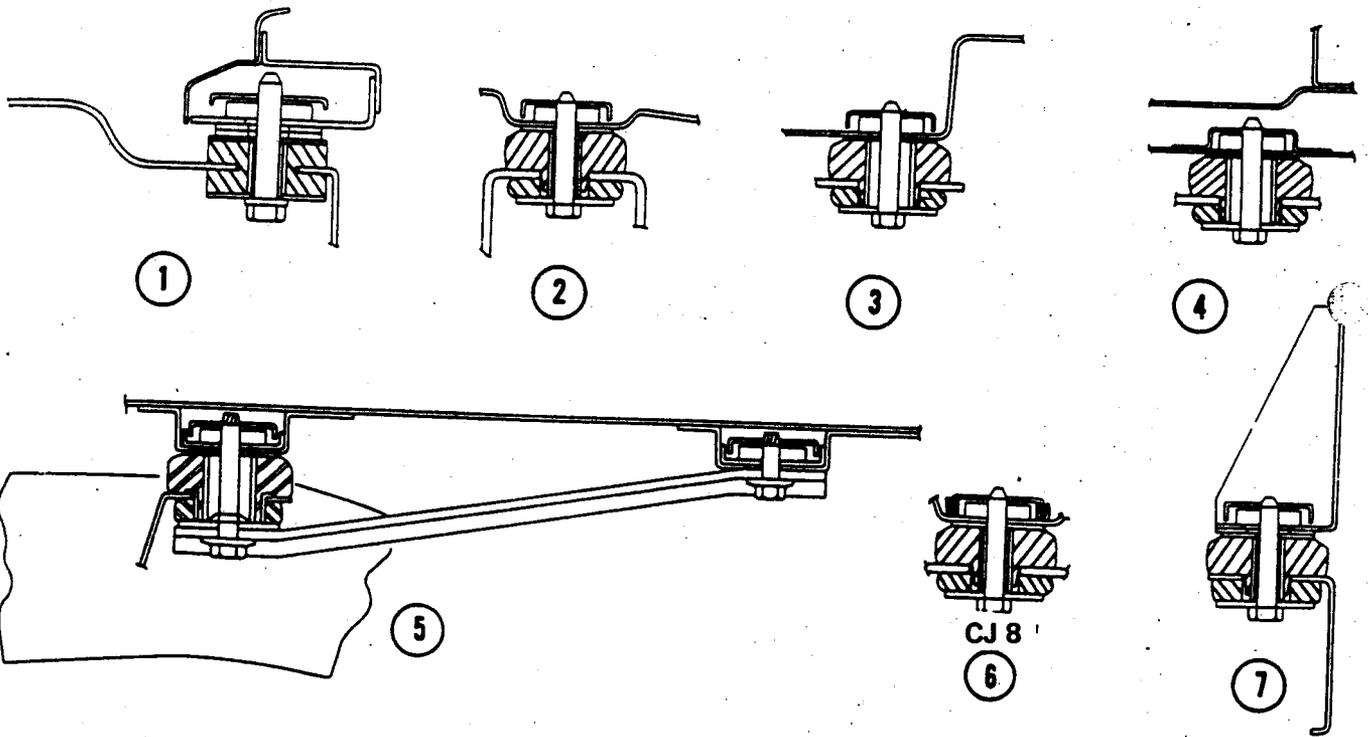
CHASSIS

GENERALITES



Le châssis est la base et le support central du véhicule. Dans l'éventualité d'un accident, il est nécessaire que le châssis soit contrôlé et redressé suivant les cotes d'origine. La géométrie du train avant et l'alignement des ponts doivent aussi être contrôlés.

Le châssis supporte la cabine et les liaisons châssis - cabine sont toutes du type élastique.





CHASSIS



CONTROLE

Le châssis du véhicule peut être contrôlé soit :

- sur un banc de mesure,
- par la méthode des projections sur un sol plan.

Après redressage toutes les cotes de contrôle doivent être correctes :

A 317 mm	F 370 mm	K 794 mm	Q 349 mm
B 444 mm	G 1031 mm	M 1054 mm	R 698 mm
C 132 mm	H 1172 (CJ7)	N 961 mm	S 1246 mm
D 309 mm	1778 (CJ8)	P 238 mm	
E 399 mm	J 1104 mm		

Il est aussi possible de contrôler à la pige (Car. 759-02) par comparaison des points donnés ci-dessus.

